

[English click here](#)

U-Bahn Line E Berlin (U5)

Version 1.2

für den MSTS

www.u-bahn-linie-e.de



Streckenplan

Einleitung

Diese Strecke enthält die ehemalige Linie E vom Alexanderplatz bis Tierpark (Friedrichsfelde) um 1989. Die Zeit des Mauerfalls. Viele Details sind aus meinen Erinnerungen entstanden und entsprechen nicht zwingend detailgetreu der Realität der damaligen Zeit. Es war die Zeit der Veränderungen im Minutentakt. Deshalb ist es schwierig, einen genauen Zeitpunkt festzulegen. Ein „Ach ja“ Effekt sollte es dennoch geben für alle, die diese Linie aus dieser Zeit kennen. Für alle Anderen Nahverkehrsliebhaber sollte es ein interessanter Ausflug in diese Zeit sein.

Enthalten ist ebenfalls die Baureihe EIII, die zu dieser Zeit auf dieser Linie unterwegs war. Diese Baureihe hat, wie leicht zu erkennen, viel Ähnlichkeit zur S-Bahn Baureihe 477, ist aber keineswegs nur ein Umbau, sondern ein fast kompletter Neuaufbau dieser Baureihe unter Verwendung vieler Teile der BR 477. Die Geräusche und der Geruch, waren einmalig. Einen Museumszug gibt es noch heute.

Ein Aufgabenpaket gibt es auch dazu. 11 Aufgaben entwickeln sich zu einer kleinen Story, die hoffentlich allen ein bisschen Spaß bringt.

Alles in allem habe ich, da ich alles allein erstellen mußte, mehr als 3 Jahre gebraucht, um diese Strecke zu entwickeln und sie veröffentlichungreif zu machen. Im Vordergrund standen dabei meine kindlichen Erinnerungen an diese Strecke, da ich seit meiner Geburt an dieser Linie wohne und schon immer ein U-Bahn Fan war.

Eine Weiterentwicklung bis nach Hönow habe ich zwar gedanklich vor, kann diese aber aus Zeitmangel nicht versprechen. Vielleicht kann man dies ja einmal als Gemeinschaftsprojekt starten.

Viel Spaß mit meiner kleinen Strecke!

Euer Martin

Installation Version 1.2.

Entpacken Sie die Datei: „U-Bahn Linie E Version 1.2.rar“ (<http://www.winrar.de/>) Die U-Bahn-Linie-E-V1-2_setup.exe enthält alle benötigten Dateien in der originalen Datei-Struktur des Trainsimulators. Starten Sie das Setup und passen Sie gegebenenfalls den Stammordner an Ihre Trainsimulator-Installation an. Fertig.

Eine weitere Voraussetzung ist das X-Tracks Paket, welches als neueste Version unter <http://www.the-train.de> erhältlich ist.

Die Strecke wurde in einer leeren (d.h. ohne jegliche Addons und Zusätze) MSTS-Installation erprobt. Sollten also Probleme auftauchen, empfehle ich eine solche Extra-Installation durchzuführen.

Dazu einfach den vorhandenen Ordner, indem sich der Trainsimulator befindet umbenennen und den Trainsimulator mit den Stammstrecken neu installieren. Dann sollte noch unbedingt das offizielle MSTS-Update installiert werden. Dies ist hier: <http://www.microsoft.com/games/trainsimulator/> erhältlich.

Später kann man die zusätzliche Installation dann auch wieder ändern.

Eine Bild-Auflösung von 1024x768 und 16 Bit sollte im Microsoft Trainsimulator als Minimum eingestellt sein.

Für jegliche Schäden an Soft.- und Hardware übernehme ich keine Haftung.

Aufgabenpaket

Die enthaltenen 11 Aufgaben entwickeln, in der richtigen Reihenfolge abgearbeitet, eine kleine ausgedachte Story. Sie sollten also die Aufgaben nacheinander durchlaufen, um die Geschichte richtig zu erleben.

Das Fahren

Sicherlich kann man jeden Zug im MSTS zum „Racing“ missbrauchen, was aber von einem Simulator-Fan nicht erwartet wird. Deshalb werden Sie auch schnell feststellen, daß es unnötig ist. In der realen Welt setzt kein U-Bahn Fahrer das Leben seiner Fahrgäste auf 's Spiel, nur um den Fahrplan einzuhalten. Auch gibt es im realen keinen Fahrplan, der dem Fahrer Sekundengenauigkeit aufdrückt. Sie sollten deshalb bei Ihren ersten Aufgaben herausfinden, wie lange Sie mit Ihrem Fahrstil benötigen um den Fahrplan einzuhalten und Sie werden feststellen, daß ein „Rasen“ nicht erforderlich ist.

Auf der Strecke gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Mit durchschnittlich 50 km/h ist eine normaler Fahrplan, ohne Störungen oder Hindernisse, leicht einzuhalten.

- In den Kehranlagen und beim Gleiswechsel gilt generell 25 km/h.

- Schalten Sie den Richtungswender auf Geradeaus mit „W“
 - Lösen Sie die Bremse mit Taste „Ö“
 - Betätigen Sie den Fahrschalter mit „D“

Los geht's!

- Im Bahnhof, bei rotem Signal oder Geschwindigkeitsbegrenzung bremsen Sie mit „Ä“
 - Schalten Sie den Fahrschalter mit „A“ in den Leerlauf“
- Um die Fahrgäste ein- und aussteigen zu lassen drücken sie „P“ zum Türen öffnen und <ENTER> zum bestätigen
- Sind alle Fahrgäste ein- bzw. ausgestiegen schließen Sie die Türen mit „P“
 - Lösen Sie die Bremse mit „Ö“
 - Betätigen Sie den Fahrschalter mit „D“

Tipp:

- Die Bahnhöfe sind fast alle ohne Gefälle. Sie können hier also im Stand die Bremsen lösen, ohne das Ihr Zug wegrollt.
- Für eine optimale Simulation warten sie das akustische „Schliessen der Türen“ ab, bevor sie losfahren.
- Halten Sie im Bahnhof immer dicht an dem „H“ –Schild, jedoch so, daß Sie die Ampel noch sehen können

Weiteres:

Rückwärts fahren: Fahrschalter „S“
Licht einschalten: „H“
Weichen stellen: „G“
Hupe: <Leertaste>

Sonst gelten die bekannten Tastenkombinationen des MSTs.

Die Signale



„HALT“



„Freie Fahrt“



„Weiterfahrt mit 40 km/h“
(rotes Signal erwartend)



„Weiterfahrt mit 25 km/h“
(rotes Signal erwartend)



„Sperrgleis“
Weiterfahrt auf Sicht mit
25 km/h



„Vorsignal vor uneinsichtigen Stellen“
Geschwindigkeitsbegrenzung oder
„Rot“ erwarten



Geschwindigkeitsbegrenzung
40 km/h



Geschwindigkeitsbegrenzung
aufgehoben



Haltepunkt im Bahnhof

Schlußwort

Ein Dankeschön muß ich aber noch loswerden. Und zwar an alle, die solch kleine Tools erstellt haben, die den Streckenbau und Objektbau erleichtern und an alle die Tutorials verfasst haben, aus denen ich mein Wissen anreichern konnte!

Ich wünsche allen viel Spaß mit meiner Strecke „Linie E“ Version 1

Die Baureihe E III wurde unter Verwendung von Komponenten des Produktes „Berliner S-Bahn“, erstellt, erschienen und erhältlich bei www.aerosoft.de, copyright Jan Bleiß 2005 mit freundlicher Genehmigung der Firma aerosoft.

Die Gleistextur stammt von Silvan Schwab, der diese freundlicherweise auf www.the.train.de unter dem Namen "SBB_Gleistexturen_Holz" zur Verfügung gestellt hat.

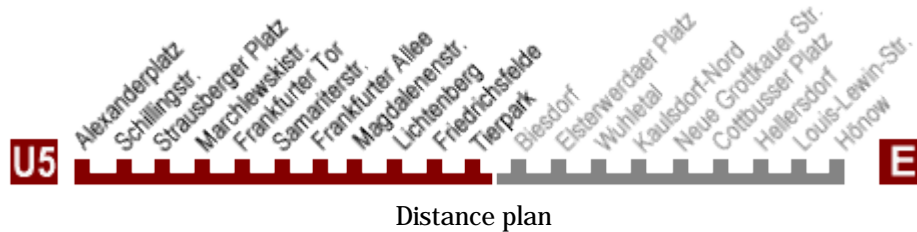
Wenn Sie etwas Spenden möchten, können Sie dies unter <http://www.u-bahn-linie-e.de> gerne tun!

Underground or Subway Line E Berlin (U5)

Version 1.2

For the MS-Trainsimulator

www.u-bahn-linie-e.de



Introduction

This distance contains the former line E from the Alexanderplatz to Tierpark (Friedrichsfelde) around 1989. The time of the wall case. Many details developed out for my memories and do not correspond not compellingly detail-faithfully to the reality of the time at that time. It was the time of the changes in the minutes pulse. Therefore it is difficult to specify an exact time. „Oh a “effect should nevertheless give it for all, which know this line from this time. For all other suburban traffic lovers it should be an interesting trip into this time.

Contained likewise the series are EIII, which was at this time on this line on the way. This series do not have to be recognized as easily much similarity to the rapid-transit railway series 477, are however by any means only one change, but a nearly complete reconstruction of this series using many parts of the BR 477. The noises and the smell, were unique. There is a museum course this very day.

A act package gives it also in addition. 11 acts develop to small story, which brings hopefully all a little fun.

All in all I, since I had to provide everything alone, used more than 3 years, in order to develop this distance and make her publication ripe. Thereby my childlike memories of this distance were the center of attention, since I live since my birth at this line and underground was always a fan.

An advancement until Hönnow intend I mental, can these however from lack of time not promise. Perhaps one can start this once as community project.

Much fun with my small distance!

Your Martin

Installation Version 1.2.

Unpack the file: „U-Bahn Linie E version 1.2.rar “

(<http://www.winrar-rog.com/eindex.html>)

The U-Bahn-Linie-E-V1-2_setup.exe contains all necessary files in the original file structure the Trainsimulators. Start the Setup and adapt you if necessary the master file to your Trainsimulator installation. Finished.

A further condition is X-TRACKs the package, which is available as the newest version under <http://www.the-train.de>.

The distance was tested in an empty (i.e. without any Addons and additives) MSTS installation. Thus if problems should emerge, I recommend to accomplish such an extra installation.

Ask the existing file, as the Trainsimulator is, rename and the Trainsimulator with the original routes install again. Then the official MSTS update should be still absolutely installed. This is here:

<http://www.microsoft.com/games/trainsimulator/>
available.

Later one can change the additional installation then also again.

A picture resolution of 1024x768 and 16 bits should be adjusted in Microsoft Trainsimulator as minimum.

For any damage to soft. - and hardware do not take over I adhesion.

Act-Package

The contained 11 acts develop, in the correct order processed, small invented story. They should go through thus the acts successively, in order to experience history correctly.

Driving

Surely one can abuse each course in the MSTS to „Racing “, which is not expected however by a simulator fan. Therefore you will also fast state that it is unnecessary. In the material world does not risk underground a driver the life of its passengers to only keep in order the timetable. Also it gives in the material no timetable, which pushes the driver second accuracy open. They should find out therefore with your first tasks, how long you need with your style of driving around the timetable to keep and you become to state that „a racing“ is not necessary “.

On the distance a maximum speed of 60 km/h applies. With average 50 km/h is normal timetable, without keeping disturbances or obstacles, easily.

- In the turning plants and with the track change generally 25 km/h apply.
- Switch Richtungswender to straightforward with „W “
- Release it the brake with key „; “
- Operation it the driving switch with „D “

It goes loosely!

- In the station, during red signal or speed limiting you brake with „ ’ “
- Switching it the driving switch with „A “ into the no-load operation “
- Around the passengers. - and step out to let press they „P “ to doors to open confirm and <ENTER> to
- Are all passengers in. - and/or stepped out you close the doors with „P “
- Release it the brake with „; “
- Operation it the driving switch with „D “

Tap:

- The stations are nearly all without downward gradients. They can loosen here thus while stationary the brakes, without which your course rolls away.
- For an optimal simulation they wait for acoustic „latches of the doors “, before they drive off.
- Stops it in the station always closely at „the H “- sign, however so that it the traffic light to still see know

Further:

Backwards drive: Driving switch „S “

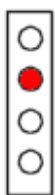
Light switch on: „H “

Switches place: „G “

Horn: <Leertaste>

Otherwise the well-known country-specific combinations of keys of the MSTS apply.

The signals



„Stop“



„Proceed“



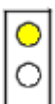
„Proceed with caution
40 km/h“
(red signal expecting)



„ Proceed with caution 25 km/h“
(red signal expecting)



„ Proceed with caution “
Drive on on view with 25
km/h



„Pilot signal before unreasonable places“
Speed limiting or
„Red “ expect



Speed limiting
40 km/h



Speed limiting
terminates



Stoppoint in the station

Conclsion

Thank-beautifully I must however still loose will. To all, which provided such small Tools, which facilitates the building of distances and building of objects and wrote to all the Tutorials, from which I my knowledge enrich could!

I wish all much fun with my distance „underground line E “version 1.2

The series E III were provided to citizen of “Berliner S-Bahn” using components of the product , appeared and available with <http://www.aerosoft.de> , copyright Jan Bleiss 2005 with friendly permission of the company aerosoft.

The track texture comes from Silvan Schwab, the this kindly up www.the.train.de under the name “SBB_Gleistexturen_Holz” for the order placed.

If you liked something donations, you can do this under <http://www.u-bahn-linie-e.de> gladly do!